

RÈGLES PARTICULIÈRES 2026

CHAMPIONNAT DE FRANCE MX VÉTÉRAN



MOTO
FÉDÉRATION
FRANÇAISE

ARTICLE 1

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM LUE ou NCO et âgés de 40 ans au jour de l'épreuve.

Les épreuves des différents championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France.

Délégué :

Liogier André : 06.30.48.95.24

ARTICLE 2

Le championnat est ouvert aux cylindrées de 125cc à 650cc et compte deux catégories pour un nombre de participants limité à 40 chacune :

- **Bronze de 40 à 46 ans et Argent de 47 à 53 ans**
- **Or de 54 à 60 ans et Platine à partir de 61 ans**

Les pilotes devront avoir l'âge minimum le jour de l'épreuve. Pour la limite d'âge maximum les pilotes devront avoir l'âge maximum jusqu'au 31 décembre de l'année en cours.

Tout pilote commençant la saison dans une catégorie ne pourra en aucun cas en changer en cours d'année (sauf pour l'équilibre du plateau).

Si le nombre de pilotes n'était pas suffisant les deux catégories seront regroupées.

Les pilotes féminins seront intégrés à la catégorie Bronze/Argent.

En fonction de la capacité de la piste, la Commission Nationale de Motocross se réserve le droit d'accepter dans chaque catégorie des « wild-card » en plus des 40 pilotes sélectionnés.

ARTICLE 3

Le championnat de France Mx Vétérans se déroulera comme suit :

Par catégorie :

1 séance d'essais libres de 15 mn

1 test de départ

1 séance d'essais chronométrés de 15 mn

2 manches de 20 mn + 1 tour par catégorie.

L'heure du départ de la dernière manche sera au maximum à 17h00.

ARTICLE 4

Les machines seront placées dans le box qui leur a été réservé en fonction des temps chronométrés réalisés.

Le parc d'attente sera définitivement fermé lorsque la procédure de départ sera lancée. Les pilotes qui arriveront après la fermeture ne seront pas autorisés à prendre le départ sur décision du directeur de course.

ARTICLE 5

A chaque manche, les points seront attribués selon le barème prévu à l'Article 8.8 du règlement général Motocross.

Un classement scratch sera réalisé pour la catégorie Bronze/Argent et pour la catégorie Or/Platine.

ARTICLE 6

1/ Tous les pilotes et leurs machines devront être en conformité avec la réglementation FFM en vigueur.

2/ Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2026 (voir article 6.3 du règlement Général) :

Les numéros impairs seront attribués à la catégorie Bronze/Argent

Les numéros pairs seront attribués à la catégorie Or/Platine

ARTICLE 7

Remise des Prix :

Le club devra prévoir une coupe pour :

- les 3 premiers de la catégorie Bronze
- les 3 premiers de la catégorie Argent
- les 3 premiers de la catégorie Or
- les 3 premiers de la catégorie Platine
- **la 1 première féminine**
- **le pilote le plus âgé de la catégorie Platine**

La 1 première féminine et le pilote le plus âgé de la catégorie Platine ne seront récompensés qu'à la journée, aucun titre en fin d'année ne leur sera décerné.

En fin d'année, un titre de champion de France sera décerné dans les catégories Bronze, Argent, Or et Platine.

ARTICLE 8

Les pilotes pourront faire une demande d'engagement sur internet : www.ffmoto.org. (voir Article 7 du règlement général Mx). Le droit d'engagement est fixé à **90 €**.

En fonction du calendrier, les engagements seront validés un mois avant chaque épreuve.

En priorité seront sélectionnés les pilotes s'étant engagés sur la totalité des épreuves comme suit :

- Pour la 1ère épreuve, seront sélectionnés en priorité les pilotes ayant été classés au même championnat de France la saison dernière. En fonction du nombre de pilotes à sélectionner, la commission se réserve le droit de choisir 5 pilotes à sa convenance.
- Pour les épreuves suivantes, seront sélectionnés en priorité les pilotes ayant marqué au minimum un point dans le championnat en cours au jour de la validation des engagements.

Dans la limite des places disponibles le plateau sera complété comme suit :

- En fonction du nombre d'épreuves où les pilotes sont inscrits
- En fonction de la date d'inscription.

Attention, tout pilote engagé à l'année et déclarant forfait sur une épreuve (sauf raison médicale justifiée), ne sera plus prioritaire lors de la sélection pour les épreuves suivantes et pourra voir ses engagements annulés.

ARTICLE 9

9h00	Essais Libres – Vétéran Bronze/Argent	15mn
9h20	Essais Libres – Vétéran Or/Platine	15mn
Libre organisateur		
10h20	1 Test de départ - Vétéran Bronze/Argent	
10h25	Essais Chronométrés - Vétéran Bronze/Argent	15mn
10h40	1 Test de départ - Vétéran Or/Platine	
10h45	Essais Chronométrés - Vétéran Or/Platine	15mn
Libre organisateur		
13h50	Tour de reconnaissance - Bronze/Argent	
14h00	1 ^{ère} Manche - Bronze/Argent	20mn + 1 tour
14h30	Tour de reconnaissance - Or/Platine	
14h40	1 ^{ère} Manche - Or/Platine	20mn + 1 tour
Libre organisateur		
15h50	Tour de reconnaissance - Bronze/Argent	
16h00	2 ^{ème} Manche - Bronze/Argent	20mn + 1 tour
16h30	Tour de reconnaissance - Or/Platine	
16h40	2 ^{ème} Manche - Or/Platine	20mn + 1 tour
17h30	Remise des prix	

ARTICLE 10

Toutes les opérations de mécanique, vidanges et autres, s'effectueront avec un tapis de sol sous la moto.

Toutes les huiles et hydrocarbures devront être récupérés dans des récipients réservés à cet effet et acheminés par vos soins dans des centres de recyclage.

L'ensemble des déchets ménagers devra être collecté dans des sacs plastique et évacué dans des poubelles ou containers mis à disposition sur les terrains ou à votre domicile.

Nous nous devons de rendre le parc-coureurs propre comme nous l'avons trouvé à notre arrivée.

Pour les points non précisés au présent règlement, se reporter au règlement Général Motocross et au règlement Technique Motocross.