|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| LMAURA Logo | **REGLEMENT MOTOCROSS MASTER JEUNES****AUVERGNE-RHONE-ALPES 2025** |  |

**Pour les clauses non évoquées dans le présent règlement, se référer aux règlements et aux règles générales du motocross de la ligue, à celui de la FFM ainsi qu’au code sportif de la FFM et aux règles fédérales techniques et de sécurité.**

Sur le site [http://www.lmaura.org/ et](http://www.lmaura.org/%20et) sur l’annuaire de la Ligue **2025**.

La Ligue motocycliste Auvergne Rhône-Alpes organise le Master Jeunes de motocross. Il est réservé aux pilotes adhérents et licenciés à un Club de la Ligue Motocycliste Auvergne Rhône-Alpes affiliés à la Fédération Française de Motocyclisme (FFM).

# ARTICLE 1 – CHAMPIONNATS

LA LIGUEMOTOCYCLISTE AUVERGNE-RHONE-ALPES met en compétition pour la saison 2023 le Master Jeunes de Ligue suivant:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dénomination du****Master Jeune** | **Classes et Cylindrées** | **Ages** |
| **50cc** | Classe 1 : 50cc | 6 à 8 ans  |
| **65cc** | Classe 1 : 65cc | 7 à 11 ans |
| **85cc** | Classe 166cc à 85cc | 9 à 15 ans |

# ARTICLE 2 – GENERALITES

Le déroulement du Master Jeunes de Ligue se fera dans le respect du code sportif de la FFM, des Règles Techniques et de Sécurité (RTS) fédérales. Pour toute question non réglée par le présent règlement, il conviendra de se reporter aux règles générales de la discipline Motocross publiées sur le site internet de la FFM ou du règlement des Championnats Motocross AURA de l’année en cours.

Le présent règlement est susceptible d’être modifié en cours de saison par avenant, à la seule discrétion de la Commission de motocross.

Le Master Jeunes de ligue se déroulera sur 4 épreuves (une dans chaque zone)

* Zone OUEST : 03-15-42-43-63) Massif Central Forez (MCF)
* Zone EST : (01-69-73-74 Pays de Savoie, Ain et Rhône (PSAR)
* Zone SUD : (07-26-38) Drôme Ardèche Isère (DAI)
* Zone cantal :(15) Trophée du cantal

**Attention, le lieu du siège social du club détermine sa zone de rattachement**.

Aucune autre course incluant une des catégories du Master Jeunes ne pourra être organisée sur le territoire de la ligue AURA le jour d’une épreuve de ce championnat.

Tout club organisateur d’une épreuve est responsable du bon déroulement de la manifestation et à ce titre devra mettre à disposition le personnel nécessaire (Directeur de Course Adjoint, **1 commissaire sportif**, Commissaires de Piste, Equipe d’entretien de piste, Contrôleurs Techniques, Contrôleurs Administratifs, …)

Les officiels désignés ne s’occuperont que de la partie sportive de la manifestation.

La désignation d’un délégué, **Directeur de course et 1 membres du jury sera faite** par la commission AURA pour le bon fonctionnement de l’épreuve en concertation avec les clubs organisateurs.

Délégué : Dorian HUGUES

* 06 80 93 61 74
* dorian@hugues.biz

**En cas de forfait ou d’absence, il est impératif de contacter le délégué**.

Tout club organisateur d’une épreuve de Master Jeunes de Ligue accepte et s’engage à respecter le présent règlement.

# ARTICLE 3 – ENGAGEMENT

Le Master Jeunes de Ligue est réservé aux licenciés de la Ligue Auvergne-Rhône-Alpes inscrits dans les temps et titulaires d’une licence F.F.M. de l’année en cours. **10** jours avant l’épreuve, il sera ouvert aux Pilotes des Ligues extérieures et licence LAJ et dans la limite des places disponibles (voir article 4) Ces pilotes seront uniquement classés sur la journée mais pas au classement cumulé. Leurs points seront réattribués.

Les pilotes titulaires d’une licence INTER Jeunes pourront être classés dans la catégorie correspondante.

Un Pilote ne peut participer qu’à une seule catégorie sur une même épreuve.

Les plateaux 50cc, 65cc et 85cc seront composés d’un maximum de 45 pilotes à concurrence de la capacité d’homologation de la piste.

# ARTICLE 4 – Déroulement de L’épreuve

Le Master Jeunes de ligue se déroulera sur 1 jour sur le même circuit avec d’autres catégories de la zone.

Un pilote ne peut prendre le départ de la course qu’à condition d’avoir fait au moins un tour d’essai.

Durée des essais et manches

Tests de départ +Essais libres de 3 mm et 12 mm (**sauf 50cc un test de départ + 1 essai libre 10 min**)

Essais chronos 15 mm (sauf 50cc essais chrono 10 min)

50cc 2 manches de 8min+ 1T

Espoirs 65cc 2 manches de 1**2** mn + 1T

Espoirs 85cc 2 manches de 15 mn + 1T

**Championnat Espoir 50cc**

**Motos admises** : Classe 1 - 50cc Centrifuge

**Pilotes admis**

Les pilotes de 6 ans à 8 ans**né au plus tard le 31 décembre 2017**. Les pilotes devront être âgés de 6 ans minimum le jour de l’épreuve.

Peuvent prétendre participer au Master Jeunes tous les pilotes titulaires d'une licence délivrée par la FFM de type INJ, LUE, NJx, CEX. Ils devront être en possession d’au moins le guidon de Bronze.

**Les machines de la catégorie 50cc devront être d’origine et le diamètre des roues devra être de 10 ou 12 pouces à l’avant et de 10 pouces à l’arrière.**

**Championnat Espoir 65cc**

**Motos admises** : Classe 1 - 65cc

**Pilotes admis**

Les pilotes de 7 ans à 11 ans Les pilotes devront être âgés de 7 ans minimum le jour de l’épreuve.

Peuvent prétendre participer au Master Jeunes tous les pilotes titulaires d'une licence délivrée par la FFM du type INJ, LUE, NJx, CEX. Ils devront être en possession soit du guidon d’argent ou d’or, soit du CASM

**2 catégories (classement aux points pour chaque sous-catégorie)**

* **65cc** **Poussin 7 ans - maximum 9 ans, né au plus tard le 31 décembre en 2016**
* **65cc Pupille 10 ans - maximum 11 ans, né au plus tard le 31 décembre en 2014**

**Championnat Espoir 85cc**

**Motos admises** : Classe 1 - 85cc

**Pilotes admis**

Les pilotes de 9 à 15 ans. Les pilotes devront être âgés de 9 ans minimum le jour de l’épreuve

Peuvent prétendre participer à ce Master Jeunes tous les pilotes titulaires d'une licence délivrée par la FFM du type INJ, LUE CEX, NJx et NCO, en possession du guidon d’argent ou d’or pour les pilotes âgés de moins de 12 ans et du CASM pour ceux âgés de 12 ans et plus.

**3 catégories (classement aux points pour chaque sous-catégorie)**

* **85cc Benjamin 9 ans - maximum 11 ans, né au plus tard le 31 décembre 2014**
* **85cc Minime 12 ans - maximum 13 ans, né au plus tard le 31 décembre 2012**
* **85cc Cadet 14 ans -maximum 15 ans, né au plus tard le 31 décembre 2010**

# ARTICLE 5 – NUMERO DE COURSE – INSCRIPTION et ENGAGEMENT

**Numéro de course**

Les pilotes garderont les numéros de course qu’ils ont demandés pour les championnats de zones

**Inscription aux épreuves**

Elle se fera à partir du site engage-sports [https://ffm.engage-sports.com](https://ffm.engage-sports.com/) avec paiement par CB uniquement

Ce n’est qu’à partir du moment où l’inscription est validée que le pilote est considéré comme engagé.

La validation des engagés se fera par le secrétariat de ligue

**Les engagements**

Tarifs des engagements

* **25** € pour la catégorie espoir 50cc
* **50** € pour les catégories Espoirs 65cc et Espoirs 85cc

**Pilotes souhaitant déclarer forfait**

Pour tout forfait un droit administratif de 10 € sera retenu.

Seules les raisons médicales seront acceptées pour prétendre au remboursement du droit d’engagement, le pilote devra fournir un certificat médical détaillé dans les 4 jours suivant son forfait.

Le forfait devra obligatoirement être fait par écrit, e-mail ou courrier. Aucun remboursement ne sera effectué si le forfait intervient après la clôture des engagements soit le 3ème jour précédant la manifestation.

Le pilote s’excusant moins de 30 jours avant l’épreuve ne pourra participer à aucune autre épreuve organisée le même jour ou week-end (hors championnat de France, trophée de France, coupe de France, épreuve FIM Europe ou épreuve FIM ou sélection fédérale).

# ARTICLE 6 – LES PLAQUES

Voir règlement général du championnat de Ligue

# ARTICLE 7– CONTROLES ADMINISTRATIF ET TECHNIQUE – REGLES TECHNIQUES

Vérifications administratives

Le Pilote devra obligatoirement présenter une pièce d’identité avec sa licence en cours de validité ainsi que le livret technique.

Les contrôles seront effectués le samedi sur le circuit et devront débuter au plus tard à 16 H 00 ensuite suivant le règlement particulier de l’épreuve.

Tout pilote n’ayant pas satisfait à cette obligation sera considéré comme absent.

Un livret technique lui sera remis sur la première épreuve et devra être présenté obligatoirement sur chaque épreuve, en cas de perte du livret le pilote aura une amende de 5 euros.

Chaque pilote recevra un bracelet et deux bracelets accompagnateurs (accès zone panneautage pour mécanicien et panneauteur avec licence adéquate). L’âge minimum pour l’accès à la zone de panneautage est de 14 ans.

Vérifications techniques :

Les vérifications techniques seront effectuées le samedi sur le circuit et devront débuter au plus tard à 16H00 ensuite suivant le règlement particulier de l’épreuve, avec attribution des transpondeurs. Le Pilote devra présenter une machine propre. Tout pilote n’ayant pas satisfait à cette obligation sera considéré comme absent.

Le club organisateur devra obligatoirement désigner un Commissaire Technique 1erdegré et 2 aides pour aider le Commissaire Technique dans sa tâche.

Il devra prévoir un espace clôturé, suffisamment vaste, disposant d'une entrée aménagée en couloir permettant le passage des machines une à une pour éviter toute bousculade. Il y aura un abri couvert pour effectuer les vérifications (ou éventuellement le démontage des motos).

Se référer au règlement technique des championnats de France de *motocross.*

Toute intervention mécanique doit se faire sur un tapis environnemental sous peine de sanction.

# ARTICLE 8 – CHRONOMETRAGE

La location du transpondeur n’est pas incluse dans l’engagement.

Deux formules possibles :

1. La location du transpondeur à l’année sera de **50 €** (réservation sur le site de la ligue AURA par carte bancaire) à rendre à la fin de l’année calendaire.
2. Location à l’épreuve montant de **15 €** **et à rendre le soir**

En cas de non-restitution du transpondeur ou en cas de restitution d'un transpondeur défectueux à la fin de l'épreuve, les pilotes recevront une facture de **50 €**. A défaut, ils doivent les envoyer dans les trois jours à leurs frais à l'adresse du responsable des transpondeurs.

# ARTICLE 9 – POINTS ET CLASSEMENTS

L’attribution des points sera pour le Master Jeunes 50cc, 65cc, 85cc selon barème ci-dessous :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1er** | 25 pts | **11ème** | 10 pts | **21ème** | 1 pt | **31ème** | 1 pt | **41ème** | 1 pt |
| **2ème** | 22 pts | **12ème** | 9 pts | **22ème** | 1 pt | **32ème** | 1 pt | **42ème** | 1 pt |
| **3ème** | 20 pts | **13ème** | 8 pts | **23ème** | 1 pt | **33ème** | 1 pt | **43ème** | 1 pt |
| **4ème** | 18 pts | **14ème** | 7 pts | **24ème** | 1 pt | **34ème** | 1 pt | **44ème** | 1 pt |
| **5ème** | 16 pts | **15ème** | 6 pts | **25ème** | 1 pt | **35ème** | 1 pt | **45ème** | 1 pt |
| **6ème** | 15 pts | **16ème** | 5 pts | **26ème** | 1 pt | **36ème** | 1 pt |  |  |
| **7ème** | 14 pts | **17ème** | 4 pts | **27ème** | 1 pt | **37ème** | 1 pt |  |  |
| **8ème** | 13 pts | **18ème** | 3 pts | **28ème** | 1 pt | **38ème** | 1 pt |  |  |
| **9ème** | 12 pts | **19ème** | 2 pts | **29ème** | 1 pt | **39ème** | 1 pt |  |  |
| **10ème** | 11 pts | **20ème** | 1 pt | **30ème** | 1 pt | **40ème** | 1 pt |  |  |

Ne sera pas classé un coureur qui n’aura pas franchi le drapeau à damiers

En cas d’ex-aequo au classement général d’une course, le classement de l’arrivée de la dernière manche servira à les départager.

Les classements internes aux catégories 65cc Poussin - Pupille et 85cc **Benjamin - Mimine - Cadet** se feront à partir des points de leur place dans les sous catégories des courses.

~~Aucun autre report de point ne sera effectué quel que soit le championnat.~~

# ARTICLE 10 –REMISE DES PRIX

**Les récompenses sont à la charge de l’organisateur.**

Minimum les 3 premiers

* 50cc
* 65cc Poussin
* 65cc Pupille
* 85cc Benjamin
* 85cc Mimine
* **85cc Cadet**

Féminines

* Si moins de 5 pilotes dans la sous-catégorie : La 1ère sera récompensée
* Si 5 pilotes ou plus dans la sous-catégorie, les 3 premières seront récompensées

Une remise des prix du Master Jeune aura lieu lors de la dernière épreuve. Les récompenses sont à la charge de la ligue.

# ARTICLE 11 – JURY

Tous les points non prévus au présent règlement seront tranchés par le Jury conformément aux dispositions du Code Sportif Fédéral.

# ARTICLE 12 – RECLAMATIONS

Les classements seront affichés. En cas de réclamation(s), celle(s)-ci sera(ont) remise(s) au Directeur de Course, dans la demi-heure qui suit l’affichage des résultats. Un chèque de caution de 75.00€ (à l’ordre de la ligue) doit obligatoirement être joint avec chaque réclamation écrite.

Tout pilote engagé sur une épreuve se doit d’avoir un comportement correct, il est responsable de ses accompagnateurs autant sur le circuit qu’aux abords du site, avant, pendant et après l’épreuve.

# ARTICLE 13

Le présent règlement complète et précise le règlement de motocross de la ligue AURA et le règlement général de motocross de la FFM.

# ARTICLE 14– DRAPEAU

Sur le premier tour des Essais libres de chaque catégorie se fera **sous drapeau jaune fixe** sur tous les postes des commissaires de piste (voir sanction)