***ANNEXE Championnats des Pays de Savoie, Ain et Rhône :***

**Championnats**

|  |  |
| --- | --- |
| Dénomination des CHAMPIONNATS | Classes et Cylindrées |
| *50cc* | Classe 1 : jusqu’à 50cc |
| *65cc* | Classe 1 : de 51cc à 65cc |
| *85cc* | Classe 1 : de 66cc à 85cc |
| Open MX1 / MX2, 125cc | Classe 3 et 4 :   * de 151cc à 500cc 2 Temps * de 251cc à 650cc 4 Temps * Electrique   Classe 2 :   * de 100cc à 150cc 2 Temps * de 175cc à 250cc 4 Temps |
| Féminines | Classe 3 et 4 :   * de 151cc à 500cc 2 Temps * de 251cc à 650cc 4 Temps * Electrique   Classe 2 :   * de 100cc à 150cc 2 Temps * de 175cc à 250cc 4 Temps |
| Vétérans | Classe 3 et 4 :   * de 151cc à 500cc 2 Temps * de 251cc à 650cc 4 Temps * Electrique   Classe 2 :   * de 100cc à 150cc 2 Temps * de 175cc à 250cc 4 Temps |

**Inscriptions**

* Les inscriptions sur Engage Sport des catégories MX1, MX2 et 125cc se feront dans la catégorie Open

**Entrée en grille**

Lors de la 1ère épreuve de la saison, la mise en parc d’attente se fait dans l’ordre chronologique des inscriptions sur Engage-Sport.

Pour les épreuves suivantes, la mise en parc d’attente se fait dans l’ordre du classement général de chaque catégorie à la veille de l’épreuve. Pour les pilotes non classés, ils seront positionnés à la suite des pilotes classés par ordre croissant de numéro.

Les essais chronométrés définissent l’entrée en grille de toutes les manches.

**Féminines & Vétérans** :

* Les pilotes féminines rouleront avec la catégorie vétéran
* La mise en parc d’attente pour les essais se fait dans l’ordre du classement général de chaque catégorie en commençant par les Féminines puis les Vétérans
* Entrée en grille des manches
  + Les pilotes féminies rentreront en fonction de leur chrono scratch dans la série

**OPEN MX1/MX2/125cc** :

* Les séries de l’Open incluant les 125cc seront composées par le délégué de zone. Le 1er de chaque catégorie dans la 1ère série, le 2nd de chaque catégorie dans la 2ème série, le 3ème de chaque catégorie dans la 1ère série et ainsi de suite. Même raisonnement s’il y a une 3ème série.
* La mise en parc d’attente pour les essais se fait dans l’ordre du classement général de chaque catégorie en alternant par catégorie en commençant par 125cc, puis MX2 puis MX1
* Pilotes MX1 & MX2 qualifiés
  + Si la course a 2 séries d’Open, les pilotes qualifiés dans chaque série représenteront la moitié de la capacité du circuit
  + Si la course a 3 séries d’Open, les pilotes qualifiés dans chaque série représenteront le tiers de la capacité du circuit
  + Dans le cas où la division de la capacité du circuit ne donne pas un nombre entier, la série 1 puis la série 2 auront un pilote supplémentaire
* Pilotes 125cc
  + Les pilotes 125cc seront divisés dans les séries open pour les essais libres et chronos
  + Pour les manches, tous les pilotes 125cc seront regroupés dans la dernière série qui sera complétée par les pilotes non qualifiés MX1 & MX2
  + Les pilotes 125cc entreront en premier en fonction de leur chrono sur la grille, les pilotes non qualifiés MX1 & MX2 viendront après en fonction de leur chrono
* Entrée en grille des manches
  + Les pilotes rentreront en fonction de leur chrono dans leur série. Le premier de la série la plus rapide puis le premier de la série suivante, puis le premier de la série la moins rapide, puis le deuxième de la série la plus rapide, puis le deuxième de la série suivante, puis le deuxième de la série la moins rapide et ainsi de suite …
  + La série la plus rapide est définie par le meilleur chrono dans la série
* Le classement du championnat sera calculé pour chaque catégorie (MX1, MX2, 125cc) cumulant les pilotes en fonction de l’ordre des groupes (A,B et C) selon le barème des points du présent règlement ; *exemple : si le pilote MX2 classé 3ème du groupe B est en fait le 10ème MX2 des groupes A et B cumulés, alors il marquera les points correspondant au barème du règlement général pour la 10ème place.*
* Les manches se dérouleront de préférence en minimum 20 minutes + 1 tour.

**50cc, 65cc, 85cc:**

* La mise en parc d’attente pour les essais se fait dans l’ordre du classement général de chaque catégorie
* La catégorie 65cc sera divisée en 2 sous catégories poussin et pupille avec un classement séparé.
* Pour les 65cc, les catégories sont alternées en commençant par un poussin puis un pupille.
* La catégorie 85cc sera divisée en 2 sous catégories benjamin et minime/cadet avec un classement séparé.
* Pour les 85cc, les catégories sont alternées en commençant par un benjamin, un minime puis un cadet.

**Calendrier des épreuves :**

