Une image contenant texte

Description générée automatiquement

**MOTOCROSS REGLEMENT PARTICULIER CHAMPIONNAT MOTOS ANCIENNES**

**AUVERGNE RHONE ALPES 2025**

### Article 1 – Coureurs admis.

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM, Inter, LUE, IAT, NCO, **MAT.**

Les licences à la journée seront acceptées hors classement si autorisée par l’organisateur de l’épreuve.

* Ages des pilotes :

Age minimum 18 ans dans l’année en cours.

* Représentants des pilotes :

Lors de la première épreuve de l’année, les pilotes désigneront un représentant pour les **4 catégories**

.

### Article 2 – Machines admises.

Cylindrées : de 125cc à 750cc ~~de l’année 1968 à 1989~~.

Toutes les motos sont acceptées du moment qu’elles respectent les caractéristiques générales d’origine.

* **Vintage Pré 76** : Machines des origines à l’année modèle 1976.
* **Classic pré 83 :** Machines à partir de l’année modèle 1977 à l’année millésime 1983 constructeurs.
* **Pré-90 :** Machines dotées d’au minimum 1 disque et fabriqué de janvier 1984 jusqu’à décembre 1989.
* **Évolution : 90 à 97 machine fabriquée de janvier 1990 à fin 1997 équipées de cadre en acier, cadre alu interdit**

**Le diamètre Maximum des fourches conventionnelles est de 49 mn et de 46 mn pour les fourches inversées et peu importe l’année de la moto**

**ARTICLE 3 – Vérifications techniques.**

Les pilotes présenteront leurs machine(s) et équipements de course en conformité avec les règles techniques du Motocross.

Les motos devront avoir un aspect au plus proche de l’origine.

Les vérifications techniques seront conformes au règlement du championnat de France de Motos Anciennes **2025**. (Système fiable d’arrêt du moteur, protection de sortie de boite, guidon, diamètre fourche, contrôles sonométriques, …)

Plaques et numéros :

**125cc** => noires - n° blancs **250cc** => vertes – n° blancs **500cc et +** => jaunes – n° noirs

### Article 4 – Déroulement.

* Essai libre ; de 15 mn.
* Essai chrono ; de 15 mn.
* 2 manches de 15mn + 1 tour.

**ARTICLE 5 – Entrée en grille.**

* **Lors de la 1ère épreuve de la saison, la mise en parc d’attente se fait dans l’ordre chronologique des inscriptions**

**Sur Engage-Sport**.

* **Pour les épreuves suivantes sur la base du classement général à chaque épreuve**
* L'entrée en grille de (s) manche (s) s'effectuera sur la base des essais chronométrés
* **L’entrée en grille des essais libres et chronos ser~~r~~a composée~~s~~ par Le 1er pré 76, le 1ère pré 83, le 1ère pré 90, le 1ère Evolution**

**Article 6 – Classement.**

* L’attribution des points se fera selon le barème ci-dessous pour les Championnats pré 76, ~~c~~ pré 83, pré 90 et **évolution :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1er** | 25 pts | **11ème** | 10 pts | **21ème** | 1 pt | **31ème** | 1 pt | **41ème** | 1 pt |
| **2ème** | 22 pts | **12ème** | 9 pts | **22ème** | 1 pt | **32ème** | 1 pt | **42ème** | 1 pt |
| **3ème** | 20 pts | **13ème** | 8 pts | **23ème** | 1 pt | **33ème** | 1 pt | **43ème** | 1 pt |
| **4ème** | 18 pts | **14ème** | 7 pts | **24ème** | 1 pt | **34ème** | 1 pt | **44ème** | 1 pt |
| **5ème** | 16 pts | **15ème** | 6 pts | **25ème** | 1 pt | **35ème** | 1 pt | **45ème** | 1 pt |
| **6ème** | 15 pts | **16ème** | 5 pts | **26ème** | 1 pt | **36ème** | 1 pt |  |  |
| **7ème** | 14 pts | **17ème** | 4 pts | **27ème** | 1 pt | **37ème** | 1 pt |  |  |
| **8ème** | 13 pts | **18ème** | 3 pts | **28ème** | 1 pt | **38ème** | 1 pt |  |  |
| **9ème** | 12 pts | **19ème** | 2 pts | **29ème** | 1 pt | **39ème** | 1 pt |  |  |
| **10ème** | 11 pts | **20ème** | 1 pt | **30ème** | 1 pt | **40ème** | 1 pt |  |  |

* Pour être classé, le pilote devra faire un tour complet du circuit (obligation d’un bip du transpondeur) et franchir le drapeau à damier.
* En cas d’ex-aequo au classement général d’une course, le classement de l’arrivée de la dernière manche servira à les départager.
* Les points obtenus par les pilotes Hors Ligue ne seront pas redistribués.
* **Report de points :** un report de points sera effectué en cas de concurrence de date avec une épreuve, cette règle s’applique à toutes épreuves quelle que soit sa portée : Championnat de France, Trophée de France, Coupe de France, épreuve FIM Europe, épreuve FIM ou sélection fédérale.

**Article 7 – Remise des prix.**

**Tous les pilotes récompensés doivent être présents.**

**Les 3 premiers du scratch** :

**Le premier de chaque catégorie**

**1ère** **Féminine dans chaque catégorie**

Tout pilote commençant la saison dans une catégorie ne pourra pas en changer en cours d’année sinon les points acquis seraient perdus.

**Article 8 – Remise des prix du championnat.**

Le classement général du Championnat est établi d’après les résultats de **TOUTES les EPREUVES**.

Les pilotes de la ligue Auvergne Rhône-Alpes seront classés en championnat de Ligue Motos Anciennes à condition qu’ils participent à 50% des épreuves du championnat.

**Vintage Pré 76:** - 3 premiers du classement général scratch.

**Classic pré 83**: - 3 premiers du classement général scratch.

**Pré-90 :** - 3 premiers du classement général scratch.

**Evolution - 3 premiers du classement général scratch.**

**Féminine : - 3 premières du classement général scratch.**

.