

PRÉAMBULE

Les réclamations sur l'absence de contrôles officiels de bruit et du poids effectués avant la course ne pourront constituer la base d'un appel. Le respect des règlements découle de la responsabilité du coureur et de l'équipe (ou des participants).

Toutes les règles techniques fédérales sont disponibles sur le site internet de la fédération française de motocyclisme (ffmoto.org). L'ensemble des éléments noté dans les règles techniques fédérales sont applicables au Championnat de Ligue Motocyclisme Centre-Val de Loire -25 CV. Les points les plus importants sont détaillés ci-dessous.

ARTICLE 1 – GÉNÉRALITÉ :

Le contrôle technique avant l'épreuve est obligatoire. Le pilote est à tout moment de l'épreuve responsable de sa machine. La moto doit être présentée propre, et exempte de toutes marques des contrôles techniques antérieurs.

Pour les 4 tps, le bas de carénage doit être déposé et présenté séparément au contrôle technique.

Les contrôles préliminaires sont des vérifications de sécurité. La conformité de la machine est sous l'entière responsabilité du pilote. Les béquilles centrales et latérales doivent être enlevées.

Il est interdit d'employer du titane dans la fabrication du cadre, de la fourche avant, du guidon, des bras oscillants, des axes de bras et axes de roues. Pour les axes de roues, il est également interdit d'utiliser des alliages légers. L'emploi d'écrous et de boulons en alliage de titane est autorisé uniquement si ce sont des pièces d'origine.

Une protection (matière plastique, téflon) des axes de roues est obligatoire pour autant qu'elle ne dépasse pas de plus de 22 mm de chaque côté par rapport à l'extrémité de l'axe d'origine.

Cale-pied repliable avec protection téflon ou caoutchouc obligatoire.

Tous les carters moteurs contenant de l'huile et pouvant être en contact avec la piste suite à une chute devront être protégés par un second carter en matériau métallique ou composite tel qu'alliage aluminium, acier inoxydable, acier ou titane.

Un sabot moteur est obligatoire, il doit être étanche et doit pouvoir contenir au minimum 1L (sauf sur les scooters 70 et catégorie moto 15 : 50 cc 2 tps).

Le commissaire technique a le droit d'interdire tout couvercle, s'il est évident que celui-ci n'est pas efficace.

Les commissaires techniques peuvent, à tout moment de la manifestation, effectuer des contrôles sur les motocycles (sonomètre et passage au banc de puissance).

ARTICLE 2 – COUPE CIRCUIT :

Les motocycles doivent être équipés d'un coupe circuit (type aimanté, à fourchette ou jet-ski) de préférence côté droit, en état de fonctionnement, avec un lien à spirale reliant le pilote à sa machine.

ARTICLE 3 – PAPILLON DES GAZ :

La poignée de commande d'accélération de la machine doit pouvoir revenir à sa position initiale lorsque le pilote la lâche.

ARTICLE 4 – PLAQUES NUMÉROS :

Pour chaque catégorie, se référer au tableau ci-dessous.

Les dimensions de tous les chiffres appliqués sur l'avant sont :

Hauteur minimale : 140 mm

Largeur minimale : 90 mm

Largeur minimale des traits : 25 mm

Les dimensions de tous les chiffres appliqués sur le côté sont :

Hauteur minimale : 120 mm

Largeur minimale : 60 mm

Largeur minimale des traits : 25 mm

ARTICLE 5 – CONTRÔLE DU BRUIT :

La présence d'un compte tour en état de marche et étalonné, indiquant le régime moteur est obligatoire sur toutes les machines.

Le niveau sonore de chaque machine est de 95 DB

ARTICLE 6 – RAPPEL NORMES PROTECTIONS :

- casque : Seront acceptés les casques de normes 22/05 et 22/06.
- dorsale : Seront acceptés les dorsales aux normes EN1621.2.
- gants : Seront acceptés les gants cuirs avec une manchette recouvrant la combinaison
- combinaison : Seront acceptés les combinaison cuirs en 1 seule pièce uniquement.
- bottes : type moto vitesse en cuir.

La vérification se fera lors du contrôle technique et une seconde lors de chaque entrée en pré- grille.

ARTICLE 7 – CARBURANT ET LIQUIDE :

Seuls les carburants SP98 et SP95 et SP95- E10 ou bioéthanol achetés en station-service en France, ayant un maximum de 98 % d'octane seront acceptés. Des vérifications pourront être effectuées par les contrôleurs techniques, un ticket de caisse pourra être demandé.

Additifs carburant interdit.

Additifs huile interdit.

Additifs liquide de refroidissement interdits.
 Liquide de refroidissements interdits.
 Des contrôles pourront être effectués.

ARTICLE 8 – DÉTAIL POUR CHAQUE CATÉGORIE :

PARTIE CYCLE MINI OGP115	
Châssis	Origine Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine
Amortisseur de direction	Origine
Amortisseurs	Origine
Roues	10 ou 12 pouces
Pneus	Libres
Frein avant	Origine. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité.
Frein arrière	
Guidon	Les extrémités doivent être bouchées avec un matériau solide ou recouvert de caoutchouc
Selle	Origine
Carénages	Origine, avec sabot moteur étanche Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre, compte tours obligatoire
PLAQUES MINI OGP115	
Plaques blanches / numéros noirs	
PARTIE MOTEUR MINI OGP115	
Puissance Max	12 CV
Préparation	Zongshen 115 / toutes marques
Carters moteurs	Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Si refroidissement liquide, eau uniquement. Tout additif, quel qu'il soit est strictement interdit.
Cylindre/Piston/Culasse	Origine au moteur (l'ensemble doit provenir du même bloc et de la même marque)
Échappement	Libre, doit respecter les normes en vigueur 95 DB
Vilebrequin	Origine au moteur
Carburateur	Origine, Mikuni VM22/ Dell'orto PHBL 24 ou PE 24 Filtre à air origine
Admission	Origine

Allumage	Origine
Boite de vitesse	Origine
Embrayage	Origine ou EVR by Ovhalé
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Origine

PARTIE CYCLE MINI OGP 160

Châssis	Origine Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine
Amortisseur de direction	Origine
Amortisseurs	Origine
Roues	10 ou 12 pouces
Pneus	Libres
Frein avant	Origine. Double étrier de frein non autorisé.
Frein arrière	Les vis de fixation d'étrier de freins doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité.
Guidon	Les extrémités doivent être bouchées avec un matériau solide ou recouvert de caoutchouc
Selle	Origine
Carénages	Origine avec sabot moteur étanche Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre, compte tours obligatoire

PLAQUES

Plaques noires / Numéros blancs

PARTIE MOTEUR MINI OGP 160

Puissance Max	15CV
Préparation	Zongshen 2s ou 160YX 2s toutes marques ou 160YX 4s
Carters moteurs	Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Si refroidissement liquide, eau uniquement. Tout additif, quel qu'il soit est strictement interdit.
Cylindre/Piston/Culasse	Origine au moteur
Échappement	Libre, doit respecter les normes en vigueur 95 DB
Vilebrequin	Origine
Carburateur	Origine, Dell'orto PHBH 28BD ou Keihin PE28 Filtre à air origine
Admission	Origine

Allumage	Origine
Boite de vitesse	Origine
Embrayage	Origine ou EVR by Ovhalé
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Origine

PARTIE CYCLE MINI OGP 190

Châssis	Origine Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine
Amortisseur de direction	Origine
Amortisseurs	Origine
Roues	12 pouces 2,50x12 roue avant et 3,00 x12 roue arrière
Pneus	Libres
Frein avant	Origine. Double étrier de frein non autorisé. Les vis de fixation d'étrier de freins doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité.
Frein arrière	
Guidon	Les extrémités doivent être bouchées avec un matériau solide ou recouvert de caoutchouc
Selle	Origine
Carénages	Origine avec sabot moteur étanche Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre, compte tours obligatoire

PLAQUES MINI OGP 190

Plaques violettes / Numéros blancs

PARTIE MOTEUR MINI OGP 190

Puissance Max	25CV
Préparation	Zongshen 2s ou YX ou Daytona 4s, toutes marques
Carters moteurs	Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Si refroidissement liquide, eau uniquement. Tout additif, quel qu'il soit est strictement interdit.
Cylindre/Piston/Culasse	Origine au moteur
Échappement	Libre, doit respecter les normes en vigueur 95 DB
Vilebrequin	Origine
Carburateur	Origine, Dell'orto PHBH 28BD Pompe ou jet de puissance non autorisés.

	Filtre à air origine
Admission	Origine
Allumage	Origine
Boite de vitesse	Origine
Embrayage	Origine ou EVR by Ovhalé
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Origine

PARTIE CYCLE Mini Moto 25 : 190 Stock

Châssis	Origine / du commerce Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine constructeur avec possibilité réglage compression/ détente. Kit départ non autorisé
Amortisseurs	Du commerce/ préparation autorisée
Roues	10 à 12 pouces / Jantes à bâtons
Pneu	Du commerce
Frein avant	Origine / Du commerce Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité.
Frein arrière	Origine / Du commerce Frein au pouce autorisé Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité.
Guidon	Libre, embout de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Du commerce, origine.
Carénages	Origine /du commerce correspondant au modèle de la moto Sabot moteur obligatoire. Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire.

PLAQUES Mini Moto 25 : 190 Stock

Plaques vertes / Numéros noirs

PARTIE MOTEUR Mini Moto 25 : 190 Stock

Puissance Max	22 CV
Préparation	Aucune modification possible Ressorts de soupapes renforcés autorisés. Coupelles MBF autorisées à la place des ressorts renforcés (réf : 0709) Chaîne de distribution DID vendu par Daytona

	(réf : 87577) Ressort d'embrayage Daytona/Malossi
Carters moteurs	Bloc moteur de 160 cc à 190 cc Daytona, Tokawa, YX , Zongshen Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Libre. Liquide de refroidissement et additifs interdits.
Cylindre/Piston/Culasse	160 à 190 4Tps, 2 ou 4 soupapes Piston origine au moteur uniquement. Piston et bielle forgés non autorisés.
Échappement	Du commerce. Doit respecter les normes en vigueur 95 DB
Vilebrequin	Origine Daytona, YX, Tokawa, Zongshen
Carburateur	Origine ou Keihin PE28mm Maximum
Filtre à air	Origine / du commerce ou type BMC pas venturisé
Admission	Origine, Daytona, YX, Tokawa, Zongshen
Allumage	CDI Origine du moteur et boîtier d'origine non programmable. (réf : 89373) Bougie autorisée avec ou sans électrode ER9EH6N / ER9EHIX Antiparasite du commerce
Boite de vitesse	Origine du commerce. Tous types de shifter non autorisé
Embrayage	Origine ou du commerce. Anti-drible EVR autorisé
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Origine au bloc moteur.

PARTIE CYCLE Mini Moto 25 : 160 Stock

Châssis	Origine / du commerce Sabot récupérateur étanche obligatoire. Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Origine constructeur avec possibilité réglage compression/ détente. Kit départ non autorisé
Amortisseurs	Du commerce maximum 350 €
Roues	Jantes à bâtons et jantes à rayons autorisées. 10 à 12 pouces. Maximum 350€ la paire. Jantes carbonées non autorisées.
Pneus	Du commerce, pneu PMT R Slicks non autorisés.

Frein avant	Origine du commerce. Double étrier de frein interdit. Les vis de fixation et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité
Frein arrière	Étrier origine obligatoire. Frein au pouce autorisé.
Guidon	Libre du commerce. Embouts de guidon ou protégé levier obligatoire.
Selle	Libre. Hauteur de selle minimum : 75 cm
Carénages	Plastique d'origine (marque moto et châssis). Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire.
PLAQUES MINI MOTO 25 : 160 Stock	
Plaques jaunes/ Numéros noirs	
PARTIE MOTEUR MINI MOTO 25 : 160 Stock	
Puissance Max	15 CV
Préparation	Aucune modification possible
Carters moteurs	Bloc moteur de 125 cc à 160 cc 4 tps. 2 soupapes uniquement. YX, Zonghsen, Tokawa, Daytona. Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Air/ Huile Additifs interdits
Cylindre/Piston/Culasse	Origine au moteur, 2 soupapes uniquement. De 125 cc à 160 cc 4 tps maximum
Échappement	Du commerce Échappement passage bas non autorisé. Doit respecter les normes en vigueur 95 DB.
Vilebrequin	Origine au moteur.
Carburateur	Carburateur type Keihin PE28 mm maximum. Venturi non autorisé
Admission	Du commerce
Allumage	Allumage et boîtier d'origine. Bougie sans cale ni rondelle, correspondant au moteur
Filtre à air	Filtre à air origine, Filtre type BMC coton huilé autorisé.
Boite de vitesse	Origine au moteur. Tous types de shifter non autorisés
Embrayage	Origine au moteur. Anti drible non autorisé
Démultiplication	Libre

Arbres à cames	Arbres à cames d'origine au moteur sans aucune modification possible
----------------	--

PARTIE CYCLE SCOOTER 70	
Châssis	Carter moteur faisant office de bras oscillant unique. Le mixage châssis/ moteur est autorisé. Renforts autorisés Mousse de réservoir obligatoire (explosafe)
Fourche	Du commerce
Amortisseurs	Du commerce
Roues	10 à 14 pouces
Pneus	Libres
Frein avant	Libres. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité
Frein arrière	
Guidon	Libre. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Libre
Carénages	Libre. L'aspect général doit respecter les bases du scooter. Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire
PLAQUES SCOOTER 70	
Plaques orange / Numéros noirs	
PARTIE MOTEUR SCOOTER 70	
Puissance Max	25 CV
Préparation	Ajout ou retrait de matière autorisé. Adjonction de pièces autorisée à l'intérieur du moteur
Carters moteurs	Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Libre. Liquide de refroidissement et additif strictement interdits.
Cylindre/Piston/Culasse	L'ensemble culasse/ piston ne doit pas dépasser 70 cc
Échappement	Libre. Doit respecter les normes en vigueur 95 DB Le silencieux doit mesurer au minimum 26 cm de longueur.
Vilebrequin	Libre
Carburateur	Carburateur diamètre 28 mm maximum à la coupe du boisseau

Admission	Libre. Boite à air type Karting fortement conseillée.
Allumage	Libre
Embrayage	Embrayage et cloche libre du commerce Correcteur de couple libre du commerce
Démultiplication	Par engrenage libre

PARTIE CYCLE PIT BIKE 125 STOCK

Châssis	Du commerce. Sabot récupérateur étanche obligatoire. Bouchon de sabot non autorisé. Mousse de réservoir obligatoire. (explosafe) Cadre aluminium non autorisé. Boucle arrière origine au modèle. Poids Minimum 70 Kg.
Fourche	Origine constructeur avec possibilité réglage compression/ détente. Maximum 350€ Modification et cartouche tube de fourche non autorisées. Kit départ non autorisé.
Amortisseurs	Du commerce. Maximum 350€ Système d'amortissement à biellette non autorisé.
Roues	Jantes à bâtons et jantes à rayons autorisées. 12 pouces. Maximum 350 € la paire. Jantes carbonées non autorisées.
Pneus	Marque libre. Limité à 1 train de pneu pour 2 dimanches de course. Pneus R Slick non autorisés.
Frein avant	Libres. Pas de doubles disques. Pas de double étrier. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité
Frein arrière	Étrier origine obligatoire. Frein au pouce autorisé.
Guidon	Du commerce. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire. Guidon plat non autorisé.
Selle	Libre. Hauteur de selle minimum : 70 cm
Carénages	Plastique d'origine (marque moto et châssis). Lumière rouge à l'arrière obligatoire
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire.

PLAQUES PIT BIKE 125 STOCK

Plaques bleues/ Numéros blancs

PARTIE MOTEUR PIT BIKE 125 STOCK

Puissance Max	13 CV
Préparation moteur	Aucune modification possible sur l'ensemble du bloc moteur. Roulement moteur d'origine
Carters moteurs	Bloc moteur 125 cc Fiddy/ Tokawa Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Air/ Huile. Additifs strictement interdits.
Cylindre/Piston/Culasse	125 cc 4tps d'origine (2 soupapes uniquement) Bougie référence NGK : CR7HSA/ CR8HSA/ CR8HIX obligatoire Aucune autre bougie ne sera admise, ni cale, ni entretoise, ni rondelle. Pochette de joint d'origine au moteur Piston d'origine, piston renforcé non autorisé. Bielle d'origine.
Échappement	Du commerce Échappement passage bas non autorisé. Doit respecter les normes en vigueur 95 DB
Vilebrequin	Origine au moteur. Sans aucune modification possible, correspondant au bloc moteur.
Carburateur	Carburateur type Keihin PE28 mm maximum. Venturi non autorisé, surfaçage non autorisé.
Admission	Du commerce Manchon et tulipe origine sans aucune modification. Pipe YCF, Bucci et Daytona autorisée.
Allumage	Allumage et boîtier cdi d'origine au moteur et à la marque. CDI programmable ou à différentes courbes non autorisé.
Filtre à air	Filtre à air origine, Filtre type BMC coton huilé autorisé. Filtre à air avec venturi non autorisé. (exemple type Malossi).
Boite de vitesse	Fiddy racer, Tokawa, YX. Tous types de shifter non autorisés.
Embrayage	Fiddy racer, Tokawa, YX d'origine. Anti drible non autorisé
Démultiplication	Libre
Arbres à cames	Arbres à cames d'origine au moteur, sans aucune modification possible.

PARTIE CYCLE MOTO 15	
Châssis/ Chassis Vario	Libre ou du commerce. Sabot récupérateur étanche obligatoire selon le modèle de la moto Mousse de réservoir obligatoire. (explosafe)
Fourche	Libre ou du commerce
Amortisseurs	Libre ou du commerce
Roues	Jantes à bâtons ou à rayons. 6,5 à 17 pouces.
Pneus	Libre
Frein avant	Libre du commerce. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité. Frein au pouce accepté.
Frein arrière	
Guidon	Libre du commerce. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Libre ou au modèle de la moto.
Carénages	Libre ou Plastique origine. Lumière rouge arrière obligatoire.
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire
PLAQUES MOTO 15	
Plaques rouges / Numéros blancs.	
PARTIE MOTEUR MOTO 15	
Puissance Max	15 cv
Préparation	Libre ou origine.
Carters moteurs/carters libres	Moteur 50 cc 2 tps ou 125 4 tps. Libre ou du commerce. Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Air/ Huile/ Eau, additifs strictement interdits
Cylindre/Piston/Culasse	Libre ou du commerce
Échappement	Libre ou du commerce Doit respecter les normes en vigueur 95 DB
Vilebrequin	Libre ou du commerce
Carburateur	30 mm Maximum
Admission	Libre ou du commerce
Allumage	Libre ou du commerce
Boite de vitesse/ Variateur simple	Libre ou du commerce
Embrayage	Libre ou du commerce. Vario simple Libre
Démultiplication	Libre ou du commerce

Arbres à cames	Libre ou du commerce
----------------	----------------------

PARTIE CYCLE Moto 25

Châssis	Libre ou du commerce. Sabots récupérateur étanche obligatoire. Mousse de réservoir obligatoire. (explosafe)
Fourches	Libre ou du commerce
Amortisseurs	Libre ou du commerce
Roues	Jantes à bâtons, 15 à 17 pouces
Pneus	Libres
Frein avant	Libre du commerce. Les vis de fixations et les étriers de frein doivent être arrêtés par un fil métallique de sécurité. Frein au pouce accepté.
Frein arrière	
Guidon	Libre du commerce. Embouts de guidon ou protège levier obligatoire.
Selle	Libre au modèle de la moto.
Carénages	Plastique origine (marque moto et châssis). Lumière rouge à l'arrière obligatoire.
Tableau de bord	Libre. Compte tours obligatoire

PLAQUES Moto 25

Plaques blanches / Numéros noirs

PARTIE MOTEUR Moto 25

Puissance Max	25 CV
Préparation	Libre.
Carters moteurs	Libre Maximum 125 cc 2 tps ou 250 cc 4 tps. Les bouchons de vidange et de remplissage doivent être freinés avec un fil.
Système de refroidissement	Air/ Huile/ Eau , additifs strictement interdits
Cylindre/Piston/Culasse	Libre au moteur.
Échappement	Libre ou du commerce. Doit respecter les normes en vigueur 95 DB
Vilebrequin	Au moteur, libre ou du commerce.
Carburateur ou injection	Libre ou du commerce.
Admission	Libre ou du commerce.
Allumage	Libre ou du commerce.
Boite de vitesse	Libre ou du commerce.
Embrayage	Libre ou du commerce.
Démultiplication	Libre

Note : Tous les éléments ou modifications non mentionnés dans le règlement technique sont non autorisés.



Ligue Motocycliste Centre-Val de Loire



ligue_motocycliste_cv1

25cv_ligue_centrevaldeloire



www.ligue-moto-centre.fr

