

# **RÈGLES PARTICULIÈRES 2024**

## **CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIVERT**



**MOTO**  
FÉDÉRATION  
FRANÇAISE

## **ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS**

Peuvent prétendre participer au championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ. Ils devront être en possession du guidon de bronze pour les 50cc et du guidon d'or ou du CASM (à partir de 12 ans) pour les autres catégories.

Un titre de champion de France sera attribué dans les catégories suivantes :

- Poussin 65cc
- Pupille 65cc
- Benjamin 85cc
- Minime 85cc
- 1<sup>ère</sup> Féminine au scratch des catégories 65cc\*
- 1<sup>ère</sup> Féminine au scratch des catégories 85cc\*

\* Si plus de 5 pilotes sont classés

Pour la catégorie 50cc, les pilotes seront classés uniquement à l'épreuve. Aucun titre ne sera attribué en fin d'année.

Les épreuves des différents Championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France.

### Age des pilotes :

- 50cc : Minimum 6 ans au jour de l'épreuve ; Maximum 8 ans (ne pas avoir 9 ans le jour de l'épreuve).
- Poussin 65cc : Minimum 7 ans au jour de l'épreuve ; Maximum 9 ans au 31 décembre 2024
- Pupille 65cc : Minimum 10 ans dans l'année ; Maximum 11 ans au 31 décembre 2024
- Benjamin 85cc : Minimum 9 ans au jour de l'épreuve ; Maximum 11 ans au 31 décembre 2024
- Minime 85cc : Minimum 12 ans dans l'année ; Maximum 13 ans au 31 décembre 2024

Tout pilote de la catégorie Poussin 65cc ou Benjamin 85cc peut demander à participer à la catégorie d'âge supérieure au sein de la même cylindrée. Cette demande sera étudiée par la commission nationale de motocross. En cas de changement de catégorie d'âge en cours de saison, les points acquis dans la catégorie d'âge inférieure ne seront pas reportés.

### Machine :

Toutes les machines doivent avoir la cylindrée aux normes constructeurs.

La cylindrée imposée est :  
50cc maximum, thermique centrifuge et électrique ;  
65cc maximum ;  
85cc maximum

Des démontages inopinés et des contrôles techniques pourront être effectués sur les épreuves.

Pour toutes les catégories, les plaques numérotées des machines (numéros aux normes FFM) devront être :

- **Minivert 50cc et 65cc**    **Plaque BLEUE/numéros BLANCS**
- Minivert 85cc            plaque BLANCHE/numéros NOIRS

Les machines de la catégorie 50cc devront être d'origine et le diamètre des roues devra être de 10 ou 12 pouces à l'avant et de 10 pouces à l'arrière.

Les machines des catégories 65cc et 85cc devront posséder la cylindrée d'origine, le diamètre des roues, 12 pouces arrière en 65cc et 14 ou 16 pouces arrière en 85cc, le reste étant libre.

Equipement :

Les protections coudes/épaules/genoux : Norme EN 1621-1 sont obligatoires pour les catégories 50cc, 65cc, 85cc et junior 125cc (obligatoire sur les épreuves FIM et FIM Europe).

Pour les autres obligations se référer au règlement Technique Mx.

Délégué :

Comas Christophe : 06.72.80.50.28

**ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE**

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2024 (voir article 6.3 du règlement Général).

**ARTICLE 3 - FORMULE**

Le championnat de France Minivert 2024 se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

**ARTICLE 4 – SELECTION DES PILOTES**

Pour la catégorie 50cc, le nombre de pilotes est fixé à 40. Si plus de 40 pilotes sont inscrits, ils seront sélectionnés comme suit :

1. En fonction du nombre d'épreuves où les pilotes sont inscrits ;
2. En fonction de la date d'inscription

Pour les catégories Poussin et Pupille 65cc et Benjamin et Minime 85cc, le schéma de sélection des pilotes sera pris en fonction du nombre de pilotes présents. La décision sera prise par le jury de l'épreuve après les contrôles technique et administratif.

Schéma n° 1 :

Jusqu'à 40 (43 en fonction de la capacité de la piste) pilotes dans toutes les catégories 65cc et 85cc :

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés

Schéma n° 2 :

De 41/44 à 80 pilotes dans une des catégories 65cc et 85cc :

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B. Les changements de groupe sont interdits.

- 1 séance d'essais libres et chronométrés Groupe A - 20 pilotes qualifiés ;
- 1 séance d'essais libres et chronométrés Groupe B - 20 pilotes qualifiés ;

Les pilotes non qualifiés pourront participer à une (ou deux) manche (s) de non qualifiés ou intégrer la catégorie d'âge inférieur au sein de leur cylindrée. Dans ce dernier cas, ils entreront en grille après les pilotes qualifiés et ne marqueront aucun point au championnat.

Ce schéma de qualification ne pourra être appliqué que s'il y a plus de 40 pilotes dans une des deux catégories 65cc et/ou 85cc. Dans le cas où il y aurait plus de 40 pilotes dans chacune des deux catégories 65cc et/ou des deux catégories 85cc, ce système de qualification sera uniquement mis en place pour la catégorie dans laquelle il y a le plus de pilotes inscrits.

Pour l'autre catégorie, la sélection des 40 pilotes sera faite comme suit :

Pour la 1<sup>ère</sup> épreuve, les pilotes ayant été classés au même championnat de France en 2022 seront prioritaires uniquement s'ils sont engagés à la totalité des épreuves. A partir de la 2<sup>ème</sup> épreuve, seront prioritaires, les pilotes ayant marqué au minimum 1 point dans le championnat en cours au jour de la validation des inscriptions s'ils sont engagés à la totalité des épreuves.

Dans la limite des places disponibles, le plateau sera complété comme suit :

1. En fonction du nombre d'épreuves où les pilotes sont inscrits ;
2. En fonction de la date d'inscription

Dans les catégories 65cc et 85cc, si le nombre de pilotes n'était pas suffisant (minimum 20 pilotes) (exemple : Poussin et Pupille ou Benjamin et Minime) les deux catégories seraient regroupées.

## **ARTICLE 5 – DEROULEMENT DES EPREUVES**

### Essais Libres et Chronométrés :

#### *Catégorie 50cc :*

- 1 séance d'essais libres de 10 mn
- 1 séance d'essais chronométrés de 10 mn

#### *Catégories 65cc et 85cc :*

- 1 séance d'essais libres de 10 mn
- 1 séance d'essais chronométrés de 15 mn

### Mise en grille :

La mise en grille pour les manches s'effectuera en fonction des résultats des essais chronométrés (voir article 5.4 - Grille de départ).

### Manches :

#### *Catégorie 50cc :*

- 2 manches de 8 mn + 1 tour

#### *Catégories 65cc et 85cc :*

- 2 manches de 15 mn + 1 tour

#### *Consolante :*

- 1 et/ou 2 manche(s) de 12 mn + 1 tour

Les manches devront être séparées par un intervalle de 1h20 minimum.

## ARTICLE 6 - HORAIRES

### Samedi :

- **08h00 – 12h15** : Contrôles Administratif et Technique
- **10h00** : Visite du circuit
- **13h15** : Briefing pilotes

Les horaires sont donnés à titre indicatif. Les horaires définitifs seront établis après le contrôle administratif.

|       |       |                          |                |        |
|-------|-------|--------------------------|----------------|--------|
| 13h30 | 13h40 | 85cc Minime – Groupe A   | Essais Libres  | 10 min |
| 13h45 | 13h55 | 85cc Minime – Groupe B   | Essais Libres  | 10 min |
| 14h00 | 14h10 | 85cc Benjamin – Groupe A | Essais Libres  | 10 min |
| 14h15 | 14h25 | 85cc Benjamin – Groupe B | Essais Libres  | 10 min |
| 14h30 | 14h40 | 50cc                     | Essais Libres  | 10 min |
| 14h45 | 14h55 | 65cc Poussin – Groupe A  | Essais Libres  | 10 min |
| 15h00 | 15h10 | 65cc Poussin – Groupe B  | Essais Libres  | 10 min |
| 15h15 | 15h25 | 65cc Pupille – Groupe A  | Essais Libres  | 10 min |
| 15h30 | 15h40 | 65cc Pupille – Groupe B  | Essais Libres  | 10 min |
| 15h55 | 16h10 | 85cc Minime – Groupe A   | Essais Chronos | 15 min |
| 16h15 | 16h30 | 85cc Minime – Groupe B   | Essais Chronos | 15 min |
| 16h35 | 16h50 | 85cc Benjamin – Groupe A | Essais Chronos | 15 min |
| 16h55 | 17h10 | 85cc Benjamin – Groupe B | Essais Chronos | 15 min |
| 17h15 | 17h25 | 50cc                     | Essais Chronos | 10 min |
| 17h30 | 17h45 | 65cc Poussin – Groupe A  | Essais Chronos | 15 min |
| 17h50 | 18h05 | 65cc Poussin – Groupe B  | Essais Chronos | 15 min |
| 18h10 | 18h25 | 65cc Pupille – Groupe A  | Essais Chronos | 15 min |
| 18h30 | 18h45 | 65cc Pupille – Groupe B  | Essais Chronos | 15 min |

### Dimanche

|       |       |                            |                           |              |
|-------|-------|----------------------------|---------------------------|--------------|
| 7h50  | 8h00  | 85cc Minime - Consolante   | Test de départs + Warm-up | 10 min       |
| 8h05  | 8h15  | 85cc - Minime              | Test de départs + Warm-up | 10 min       |
| 8h20  | 8h30  | 85cc Benjamin - Consolante | Test de départs + Warm-up | 10 min       |
| 8h35  | 8h45  | 85cc - Benjamin            | Test de départs + Warm-up | 10 min       |
| 8h50  | 9h00  | 50cc                       | Test de départs + Warm-up | 10 min       |
| 9h05  | 9h15  | 65cc Poussin - Consolante  | Test de départs + Warm-up | 10 min       |
| 9h20  | 9h30  | 65cc Poussin               | Test de départs + Warm-up | 10 min       |
| 9h35  | 9h45  | 65cc Pupille - Consolante  | Test de départs + Warm-up | 10 min       |
| 9h50  | 10h00 | 65cc Pupille               | Test de départs + Warm-up | 10 min       |
| 10h05 |       | 85cc Minime - Consolante   | Tour de reconnaissance    |              |
| 10h10 | 10h30 |                            | 1 <sup>ère</sup> Manche   | 12 min + 1 T |
| 10h35 |       | 85cc Minime                | Tour reconnaissance       |              |
| 10h40 | 11h00 |                            | 1 <sup>ère</sup> Manche   | 15 min + 1T  |
| 11h10 |       | 85cc Benjamin - Consolante | Tour reconnaissance       |              |
| 11h15 | 11h35 |                            | 1 <sup>ère</sup> Manche   | 12 min + 1 T |

|       |       |                           |                         |              |
|-------|-------|---------------------------|-------------------------|--------------|
| 11h40 |       | 85cc Benjamin             | Tour reconnaissance     |              |
| 11h45 | 12h05 |                           | 1 <sup>ère</sup> Manche | 15 min + 1 T |
| 12h10 |       | 50cc                      | Tour reconnaissance     |              |
| 12h20 | 12h30 |                           | 1 <sup>ère</sup> Manche | 8 min + 1 T  |
| Pause |       |                           |                         |              |
| 13h20 |       | 65cc Poussin - Consolante | Tour reconnaissance     |              |
| 13h30 | 13h50 |                           | 1 <sup>ère</sup> Manche | 12 min + 1 T |
| 13h55 |       | 65cc Poussin              | Tour reconnaissance     |              |
| 14h00 | 14h20 |                           | 1 <sup>ère</sup> Manche | 15 min + 1 T |
| 14h25 |       | 65cc Pupille Consolante   | Tour reconnaissance     |              |
| 14h35 | 14h55 |                           | 1 <sup>ère</sup> Manche | 12 min + 1 T |
| 15h00 |       | 65cc Pupille              | Tour reconnaissance     |              |
| 15h05 | 15h25 |                           | 1 <sup>ère</sup> Manche | 15 min + 1 T |
| 15h30 |       | 85cc Minime               | Tour reconnaissance     |              |
| 15h35 | 15h55 |                           | 2 <sup>ème</sup> Manche | 15 min + 1 T |
| 16h00 |       | 85cc Benjamin             | Tour reconnaissance     |              |
| 16h05 | 16h25 |                           | 2 <sup>ème</sup> Manche | 15 min + 1 T |
| 16h30 |       | 50cc                      | Tour reconnaissance     |              |
| 16h40 | 16h55 |                           | 2 <sup>ème</sup> Manche | 8 min + 1 T  |
| 17h00 |       | 65cc Poussin              | Tour reconnaissance     |              |
| 17h10 | 17h30 |                           | 2 <sup>ème</sup> Manche | 15 min + 1 T |
| 17h35 |       | 65cc Pupille              | Tour reconnaissance     |              |
| 17h40 | 18h00 |                           | 2 <sup>ème</sup> Manche | 15 min + 1 T |
| 18h05 |       | Remise des prix           |                         |              |
| 18h10 |       | Réunion de Jury           |                         |              |
| 20h00 |       | Fin de la manifestation   |                         |              |

Le club devra prévoir une coupe pour les 3 premiers du classement de la journée de chaque catégorie (en 50cc les 3ers en thermique et les 3ers en électrique) et aux 1ères féminines (50cc, au scratch pour les 65cc et les 85cc). Soit un total de 25 coupes.

Pour les points non précisés au présent règlement, se reporter au règlement Général Motocross et au règlement Technique Motocross.