AVENANT N°1

REGLEMENT DES COUPES DE FRANCE PROMOSPORT

ARTICLE 1 - DEFINITION

La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour 2023 : Les Coupes de France Promosport.

Un vainqueur est désigné dans chacune des **cinq sept** classes suivantes :

~~-Classe 125cc~~

~~Au-dessus de 110cc jusqu'à 125cc (4 temps, mono cylindre), pour un prix maximum de 7.000€ T.T.C, prix catalogue. Accessible à partir de 9 ans révolus à la date de la manifestation. Puissance max 25cv à la roue arrière.~~

~~-Classe Moto 5~~

~~Châssis libre ayant reçu une homologation FFM : MIR, YCF, **FULGUR**, **ERDOG** et TVX, moteur 250 Zongshen, refroidissement à air, CPS 250, roues de 17 pouces. Boitier CDI d'origine. Prix maximum de 7.000€ T.T.C.~~

~~Accessible de 10 ans révolus à la date de la manifestation à 15 ans au 31 décembre de l'année en cours.~~

- Classe 400cc

Au-dessus de 125cc jusqu'à 499cc (2 cylindres) et de 250cc à 399cc (mono cylindre), au prix maximum de 8.000€ T.T.C, prix catalogue. Accessible à partir de 11 ans pour une puissance max de 42cv à la roue arrière, 13 ans avec une puissance maximum de 50cv à la roue arrière.

- Classe 600cc

Au-dessus de 401cc et jusqu'à 600cc (4 cylindres) et au-dessus de 401cc et jusqu'à 675cc (3 cylindres), au prix maximum de **22.500€** T.T.C., prix catalogue. Accessible à partir de 15 ans.

- Classe 1000cc

Au-dessus de 675cc et jusqu'à 1000cc (3 et 4 cylindres) et au-dessus de 850cc et jusqu'à 1200cc (bi cylindre), au prix maximum de **34.000€** T.T.C., prix catalogue. Accessible à partir de 16 ans.

- Promo Master

Machines conforme au règlement Promo Découverte. Le pilote devra être âgé de 40 ans minimum au jour de l'épreuve (samedi au départ des séries)

- Promo Découverte

Machines au-dessus de 590cc jusqu'à 1100cc 3 et 4 cylindres et de 1000cc à 1300cc bi cylindre produites à partir de l'année 2005. Accessible à partir de 16 ans.

Les prix catalogue pourraient subir une évolution en cours d'année en fonction de la conjoncture.

Le prix catalogue pris en compte, est le prix de la version homologuée par le Service des Mines avec les options catalogue du constructeur.

ARTICLE 6 - DEROULEMENT DES EPREUVES

6.2 - Qualifications

Des essais chronométrés d'une durée de 20 minutes déterminent la place sur la grille de départ des courses **Dans le cas où la séance d'essais qualificatifs est annulée, les positions sur la grille de départ sont déterminées sur décision du Jury de l'épreuve par les meilleurs temps enregistrés par les pilotes lors de la séance d'essais libres du samedi ou à défaut les meilleurs temps combinés lors des essais libres du vendredi.**

Pour les catégories comportant deux séries, le nombre de qualifiés est déterminé en fonction de la capacité de la piste en course. Les pilotes n'étant pas qualifiés pour la finale A font deux courses en finale B.

[...]

6.2.1 - Pilotes qualifiés

Le nombre de pilotes qualifiés pour chaque classe est indiqué sur les horaires annexés au règlement particulier de chaque épreuve.

La participation à la séance d'essais chronométrés est obligatoire pour prendre le départ des courses sur la grille.

Le Jury de l'épreuve peut, avec l'accord du Directeur de Course, assouplir l'application de cette règle. Dans ces conditions, les pilotes repêchés partent depuis la voie des stands.

Il n'est pas appliqué de temps limite de qualification.

A l'issue des essais chronométrés ou des courses, tous les pilotes doivent impérativement passer par le contrôle technique.

Si un pilote a fait l'objet d'une chute, son équipement et sa moto doivent être représentés au contrôle technique avant tout nouveau départ.

ARTICLE 12 - PRIX

Dans chaque épreuve et les classes suivantes : ~~125cc, Moto 5~~, 400cc, 600cc, 1000cc, Master et Découverte (**Scratch et 600cc**) les pilotes se voient attribuer les prix suivants **par course** :

Primes F.F.M.

1er.....165€	2ème.....135€	3ème.....120€
--------------	---------------	---------------

Si une classe comporte moins de 26 participants aux essais chronométrés (à condition d'avoir un minimum de 10 pilotes dans la catégorie), les primes sont :

1er.....85€	2ème.....70€	3ème.....60€
-------------	--------------	--------------

ARTICLE 13 - CLASSEMENT FINAL DES COUPES DE FRANCE PROMOSPORT

Les classements des Coupes de France Promosport sont établis dans chaque classe, sur les résultats obtenus sur l'ensemble des courses organisées.

Les ex aequo sont départagés en considération du nombre de places de 1er, 2ème, etc. S'il est impossible de les départager ils ont le même classement.

Il est offert dans chaque classe ~~125cc, Moto 5~~, 400cc, 600cc, 1000cc, Master (Scratch) **et Découverte (Scratch et 600cc)** :

Primes F.F.M.*

1er.....1.250 €	2ème.....850 €	3ème.....550 €
-----------------	----------------	----------------

*Minimum 10 engagés à l'année. S'il y a moins de 10 engagés à l'année, les primes sont divisées par 2.

~~Pour le vainqueur des catégories Promo 125cc, Moto 5, les frais d'engagement à la totalité du Championnat de France Superbike (catégorie SSP300, OGP ou Moto 4) ou des Coupes de France Promosport (Promo 125cc, Moto 5 ou Promo 400cc) selon l'âge la saison suivante sont pris en charge.~~

REGLEMENT DES MACHINES PROMOSPORT POUR LES CATEGORIES ~~125cc~~ – MOTO 5 – 400cc - 600cc - 1000cc

ARTICLE 6 – REGLEMENT TECHNIQUE

Les numéros doivent être conformes à l'article 16 des règles générales pour les contrôles techniques.

L'usage de la visserie allaité et titane, autre que celle prévue d'origine, est interdit.

[...]

REGLEMENT DES MACHINES PROMO MASTER ET PROMO DECOUVERTE 2023

5.1.15. - Faisceau électrique

~~Le faisceau électrique d'origine doit être utilisé.~~

Tous les commodos de guidon à l'exception de celui qui commande le coupe-contact et le démarreur **peuvent être retirés.**

Les commodos d'origine homologuée ayant, entre autre, une fonction de réglage servant au bon fonctionnement de la machine peuvent être conservés.