

**REGLES PARTICULIERES  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
SUPERCROSS – SX Tour**

**REGLES PARTICULIERES**  
**CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SUPERCROSS – SX TOUR**

#### **ARTICLE 1 - DEFINITION**

La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour 2021 le Championnat de France de Supercross

- a) catégorie SX 1 – Classes 2, 3 et 4
- b) catégorie SX 2 – Classe 2
- c) catégorie Junior- 125cc 2T

Pour les points non prévus au présent règlement, se reporter au règlement Général Motocross.

→ **Calendrier** :

L'épreuve de Nanterre disposera d'un format de compétition et d'un nombre de pilotes spécifiques qui sera précisés dans le règlement particulier de la manifestation.

#### **ARTICLE 2 - PILOTES ADMIS**

→ **Catégorie SX 1 – classes 2, 3 et 4**

Pour participer à l'une des épreuves et être titré au Championnat de France de Supercross – SX Tour, il faut :

- être âgé au moins de 15 ans
- posséder une licence NCO, LUE, Inter ou Inter Jeune

→ **Catégorie SX 2 – classe 2**

Pour participer à l'une des épreuves et être titré au Championnat de France de Supercross – SX Tour, il faut :

- être âgé au moins de 15 ans
- posséder une licence NCO, LUE, Inter ou Inter Jeune

**Attention : Tout pilote ayant marqué un point en catégorie SX 1 l'année précédente ne pourra plus redescendre en catégorie SX 2.**

→ **Catégorie Junior 125cc 2T**

Pour participer à l'une des épreuves et être titré au Championnat de France de Supercross – SX Tour, il faut :

- âge : minimum 13 ans ; maximum 17 ans, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2004).
- cylindrées : 125cc 2T à partir de 13 ans.
- posséder une licence NJ, NCO, LUE, Inter ou Inter Jeune

#### **ARTICLE 3 - MACHINES**

Pourront disputer les Supercross, les machines de type Motocross, dans la limite des classes définies dans l'article 4 du règlement Technique Motocross.

#### **ARTICLE 4 - ENGAGEMENTS**

Se référer à l'article 7 du Règlement Général Motocross.

Le nombre de pilotes sera limité par catégorie. Les pilotes seront sélectionnés 15 jours avant l'épreuve suivant l'ordre de la liste de notoriété. Passé ce délai, les pilotes pourront être engagés qu'en fonction des places disponibles.

La Commission Nationale de Motocross se réserve le droit de ne pas valider l'engagement des pilotes dont le niveau sportif serait insuffisant.

Le pilote ayant marqué un point dans une catégorie ne pourra plus en changer pour la saison en cours.

#### **Catégorie SX 1 :**

Le nombre maximum de pilotes sera limité à 30 pour la première épreuve Outdoor, les 15 meilleurs temps des qualifications de l'après-midi, seront qualifiés pour les manches.

Pour les épreuves suivantes les 15 premiers du classement provisoire seront retenus.

Le nombre maximum de pilotes sera limité à 15 pour les épreuves Indoor :

15 pilotes du classement provisoire Championnat de France SX 1.

#### **Catégorie SX 2 :**

Le nombre maximum de pilotes sera limité à 30 pour la première épreuve Outdoor, les 15 meilleurs temps des qualifications de l'après-midi, seront qualifiés pour les manches.

Pour les épreuves suivantes les 15 premiers du classement provisoire seront retenus.

Le nombre maximum de pilotes sera limité à 15 pour les épreuves Indoor :

15 pilotes du classement provisoire Championnat de France SX 2.

#### **Catégorie Junior :**

Le nombre maximum de pilotes sera limité à 15 pour toutes les épreuves.

Les pilotes Wild-Card ne marqueront pas de point dans les différents championnats et ne toucheront pas les primes d'arrivées.

Le pilote ayant marqué au minimum un point au Championnat de France de Supercross – SX Tour 2021, ne pourra participer à une autre épreuve si celle-ci est organisée le même jour que le Championnat de France de Supercross – SX Tour sauf épreuves FIM Europe ou FIM comptant pour un championnat.

Le pilote engagé qui ne pourra pas se rendre à une épreuve devra prévenir la FFM et/ou le délégué du championnat, par écrit et fournir un justificatif médical. En cas d'absence non motivée à une épreuve de championnat, les primes du promoteur ne seront pas versées, **une sanction financière de 500 € sera infligée et le pilote perdra sa place sur la liste de notoriété.**

#### **ARTICLE 5 - DOSSARDS ET NUMEROS DE COURSE**

La FFM exigera la mise en place de plaques numérotées aux couleurs du partenaire du Championnat de France de Supercross – SX Tour.

Les pilotes du Championnat de France SX Tour doivent impérativement libérer une surface de 250X30 mm sur la partie supérieure de la plaque avant de leur machine. Cet emplacement est réservé aux partenaires du Championnat de France SX Tour ainsi qu'au logo de la FFM. Seul, le respect de cet emplacement (vérifié lors du contrôle technique de la machine) permettra au pilote de disputer l'épreuve.

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM.

#### **ARTICLE 6 - CONTROLE ADMINISTRATIF**

Les contrôles administratif et technique de 9h00 à 13h00 pour une épreuve nocturne le jour de la manifestation.

Après toute absence pour raison de santé, la F.F.M. aura la possibilité de convoquer l'intéressé devant un médecin fédéral pour s'assurer de son aptitude à la reprise de la compétition.

## ARTICLE 7 - CONTROLE TECHNIQUE

L'accès à la piste pour les essais ne sera autorisé qu'aux pilotes déjà passés au contrôle technique.

Les pilotes peuvent présenter deux machines au contrôle technique pour les essais et les courses. Les pilotes peuvent changer de machine entre deux courses. Les machines devront être conformes au règlement Technique Motocross.

Carburant : "Toutes les machines doivent être alimentées par du carburant sans plomb, conforme aux spécifications de la FIM".

Mise en parc fermé :

A l'issue de la Finale, le commissaire technique fera mettre au parc fermé les trois premières motos de la finale pendant le temps (10 minutes) réglementaire à la recevabilité d'une réclamation.

## ARTICLE 8 - DEROULEMENT DES EPREUVES

### → **1 Séance d'Essais Libres +1 séance d'Essais Chronométrés : 10 mn**

Elles seront organisées en fonction du nombre de pilotes présents et détermineront la mise en place sur la grille pour les demi-finales.

La répartition dans les groupes sera effectuée de la manière suivante :

1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup>, etc. du classement (classement de l'année précédente pour la première épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves) dans le groupe A, les autres pilotes dans le groupe B.

Dans le cas où le nombre des pilotes présents n'est pas un nombre exactement divisible le premier groupe comptera un pilote de plus.

Dans le cas où un ou plusieurs pilotes qualifiés ne prendraient pas le départ dans une des demi-finales, ils seront remplacés par le 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> etc. pilotes non qualifiés.

### → **Manches Juniors : 8 mn plus 1 tour**

**Deux manches Juniors 15 pilotes**

### → **Manches SX 2 : 8 mn + 1 tour**

**Deux manches SX 2 : ..... 15 pilotes**

La mise en place sur la grille sera en fonction des résultats des essais chronométrés.

### → **Manches SX 1 : 8 mn + 1 tour**

**Deux manches SX 1 : ..... 15 pilotes**

La mise en place sur la grille sera en fonction des résultats des essais chronométrés.

### → **1 finale Challenger : 8 mn plus 1 tour (14 pilotes)**

**Les pilotes classés de la neuvième à la quinzième place dans les catégories SX2 et SX1 participeront à cette finale B.**

La mise en place sur la grille sera en fonction des résultats du classement des **2 manches (9<sup>ème</sup> SX2, 9<sup>ème</sup> SX1 etc.)**

### → **Super Finale : 10 mn plus 1 tour**

**Les pilotes classés de la première à la huitième place dans les catégories SX2 et SX1 participeront à cette Super Finale**

La mise en place sur la grille sera en fonction des résultats du classement des **2 manches (1<sup>er</sup> SX2, 1<sup>er</sup> SX1 etc.)**

## ARTICLE 9 - HORAIRES

Horaires conseillés d'une manifestation de Supercross.

## **PRESENTATION DE LA SOIREE (Outdoor)**

21h00	21h10	10mn	Manche 1 SX2 (8mn + 1 Tour)
21h10	21h20	10mn	Manche 1 SX 1 (8mn + 1 Tour)
21h20	21h30	10mn	Freestyle
21h30	21h45	15mn	+ Réfection Piste
21h45	21h55	10mn	Manche 2 Junior (8mn + 1 Tour)
22h00	22h05	5mn	Podium Junior
22h05	22h15	10mn	Manche 2 SX 2 (8mn + 1 Tour)
22h20	22h25	5mn	Podium SX 2
22h25	22h35	10mn	Manche 2 SX 1 (8mn + 1 Tour)
22h40	22h45	5mn	Podium SX 1
22h45	23h00	15mn	Freestyle
22h45	23h05	20mn	+ Réfection Piste
23h00	23h10	10mn	Finale Challenger (8mn + 1 Tour)
23h15	23h30	15mn	Super Finale (10mn + 1 Tour) + Podium

Les horaires d'une épreuve de Championnat de France de Supercross – Sx Tour sont donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles d'être modifiés à tout moment, suivant les impératifs de la manifestation. Les pilotes doivent être attentifs aux informations données par voie de sonorisation qui les renseignent sur les éventuels changements.

### **ARTICLE 10 - MECANICIENS**

Les mécaniciens des pilotes pourront avoir accès uniquement à la " zone réservée aux mécaniciens " durant les essais et pendant les courses du soir suivant les possibilités de la piste.

Pour ce faire, ils devront arborer le numéro de dossard de leur pilote par un moyen mis à leur disposition par l'organisateur (badge, brassard...).

### **ARTICLE 11 - PROCEDURE DE DEPART**

Le départ sera donné obligatoirement à la grille par le directeur de course. Dès son signal, plus aucune intervention mécanique ne pourra se faire avec l'aide d'un mécanicien sur les motos, même s'il y a une interruption de la procédure de départ. Les mécaniciens ne pourront intervenir qu'une fois la grille tombée.

Toutefois un mécanicien pourra uniquement aider son pilote pour la mise en place sur la grille de départ (bloc fourche – calle de départ si nécessaire). Les pilotes se mettront en 2ème ligne lorsque la 1ère sera complètement occupée.

### **ARTICLE 12 - ARRET DE LA COURSE**

Tout faux départ sera indiqué en brandissant un drapeau rouge. Les coureurs ayant pris le départ devront retourner à la zone d'attente et un nouveau départ sera donné aussitôt que possible.

Si une manche est arrêtée avant que la moitié du temps imparti se soit écoulé, elle sera recommencée pour la durée restant à parcourir.

L'ordre pour le nouveau départ en file indienne sera déterminé par le classement des coureurs lors du tour précédant la présentation du drapeau rouge. Le(s) coureur(s) que l'Arbitre jugera responsable(s) de la présentation du drapeau rouge sera (seront) placé(s) derrière les coureurs ayant accompli un nombre de tours égal ou supérieur.

L'Arbitre peut exclure un ou plusieurs coureurs, jugés coupables de l'arrêt de la course, et leur interdire de prendre part au nouveau départ.

Si une manche est arrêtée après que la moitié du temps imparti se soit écoulé, la course sera déclarée terminée. L'ordre d'arrivée sera déterminé par le classement des coureurs lors du tour précédant la présentation du drapeau rouge.

### ARTICLE 13 - CLASSEMENT

Le vainqueur est le coureur qui franchit le premier la ligne d'arrivée.

Pour être classé, les pilotes devront avoir fait au moins 1 tour ou avoir franchi au minimum une fois la boucle informatique d'arrivée.

Pour chacune des manches et la **Super finale** (au scratch) le barème des points sera le suivant :

1 <sup>er</sup>	20 points	6 <sup>ème</sup>	10 points	11 <sup>ème</sup>	5 points
2 <sup>ème</sup>	17 points	7 <sup>ème</sup>	9 points	12 <sup>ème</sup>	4 points
3 <sup>ème</sup>	15 points	8 <sup>ème</sup>	8 points	13 <sup>ème</sup>	3 points
4 <sup>ème</sup>	13 points	9 <sup>ème</sup>	7 points	14 <sup>ème</sup>	2 points
5 <sup>ème</sup>	11 points	10 <sup>ème</sup>	6 points	15 <sup>ème</sup>	1 point

Pour les catégories SX 1 et SX 2 le classement final du Championnat de France de Supercross – SX Tour sera obtenu par addition des points marqués sur la totalité des épreuves.

Pour la catégorie Junior le classement final du Championnat de France de Supercross – SX Tour sera obtenu par addition des points marqués sur la totalité des épreuves.

Pour toutes les catégories, en cas d'ex æquo au classement du championnat, on prendra pour chacun le nombre de places de premier, deuxième, troisième, etc... Jusqu'à obtenir une différence entre les pilotes.

En dernier ressort le dernier meilleur résultat sera déterminant.

A l'issue de la dernière épreuve, il sera désigné :

- un Champion de France de Supercross – SX Tour catégorie SX 1
- un Champion de France de Supercross – SX Tour catégorie SX 2
- un Champion de France de Supercross – SX Tour catégorie SX Junior

## ARTICLE 14 - LISTE DES PRIX D'ARRIVEE\*

Les prix d'arrivée doivent être versés à la fin de la manifestation

Primes Sx Agen										
Junior		SX2		SX1		SX1 + SX2		SX1 + SX2		
Classement Soirée		Manche SX2 (x2)		Manche SX1 (x2)		Finale Challenger		Super Finale		
1	300,00 €	1	450,00 €	1	900,00 €	1	200,00 €	1	800,00 €	
2	250,00 €	2	300,00 €	2	700,00 €	2	150,00 €	2	650,00 €	
3	150,00 €	3	250,00 €	3	500,00 €	3	100,00 €	3	500,00 €	
4	150,00 €	4	150,00 €	4	300,00 €	4	50,00 €	4	400,00 €	
5	100,00 €	5	100,00 €	5	200,00 €	5	50,00 €	5	300,00 €	
		6	100,00 €	6	200,00 €			6	250,00 €	
		7	50,00 €	7	100,00 €			7	200,00 €	
		8	50,00 €	8	100,00 €			8	200,00 €	
		9	50,00 €	9	50,00 €			9	200,00 €	
		10	50,00 €	10	50,00 €			10	200,00 €	
								11	200,00 €	
								12	150,00 €	
								13	150,00 €	
								14	150,00 €	
<b>Total =</b>	<b>950,00 €</b>		<b>1 550,00 €</b>		<b>3 100,00 €</b>		<b>550,00 €</b>		<b>4 300,00 €</b>	
<b>Total Soirée</b>	<b>950,00 €</b>		<b>3 100,00 €</b>		<b>6 200,00 €</b>		<b>550,00 €</b>		<b>4 300,00 €</b>	

**Total : 15 100,00 €**

Primes Sx Briennon									
Junior		SX2		SX1		SX1 + SX2		SX1 + SX2	
Classement Soirée		Manche SX2 (x2)		Manche SX1 (x2)		Finale Challenger		Super Finale	
1	450,00 €	1	500,00 €	1	900,00 €	1	150,00 €	1	1 000,00 €
2	350,00 €	2	400,00 €	2	700,00 €	2	100,00 €	2	800,00 €
3	250,00 €	3	300,00 €	3	600,00 €	3	100,00 €	3	700,00 €
4	200,00 €	4	200,00 €	4	400,00 €	4	100,00 €	4	600,00 €
5	150,00 €	5	150,00 €	5	300,00 €	5	50,00 €	5	500,00 €
6	100,00 €	6	150,00 €	6	200,00 €	6	50,00 €	6	400,00 €
7	100,00 €	7	150,00 €	7	150,00 €	7	50,00 €	7	300,00 €
8	100,00 €	8	100,00 €	8	100,00 €	8	50,00 €	8	200,00 €
9	100,00 €	9	100,00 €	9	100,00 €	9	50,00 €	9	200,00 €
10	100,00 €	10	100,00 €	10	100,00 €	10	50,00 €	10	200,00 €
								11	200,00 €
								12	150,00 €
								13	150,00 €
								14	150,00 €
								15	150,00 €
								16	150,00 €
<b>Total =</b>	<b>1 900,00 €</b>		<b>2 150,00 €</b>		<b>3 550,00 €</b>		<b>750,00 €</b>		<b>5 850,00 €</b>
<b>Total Soirée</b>	<b>1 900,00 €</b>		<b>4 300,00 €</b>		<b>7 100,00 €</b>		<b>750,00 €</b>		<b>5 850,00 €</b>

**Total : 19 000,00 €**

D'autre part des primes de fidélité sont prévues sur la saison indoor (montant et condition à définir par le promoteur JLFO).

#### **ARTICLE 15 - PODIUM**

Sauf en cas de force majeure, la présence des lauréats est obligatoire sur le podium. Une amende de 150 € sera infligée à tout pilote qui se déroberait à cette obligation.

#### **ARTICLE 16 - ROLE DES OFFICIELS**

Les manifestations de supercross sont organisées sur le principe du contrôle par un arbitre.

L'autorité et les responsabilités de l'arbitre sont les suivantes :

L'arbitre exerce le contrôle suprême de la manifestation et il doit s'assurer que tous les règlements sont respectés.

L'arbitre n'a aucune responsabilité quant à l'organisation de la manifestation et n'a aucune tâche exécutive autre que celles définies dans ce règlement.

Il doit être présent la veille de la manifestation et jusqu'à ce que ses fonctions soient terminées à la fin des entraînements et de la manifestation soit au moins 30 minutes après l'affichage des résultats.

En compagnie du directeur de course, il doit inspecter la piste et les protections avant le début des entraînements et de la manifestation.

Il doit s'assurer que toutes ses décisions ayant une influence ou modifiant le programme publié, telles que reprise d'une course, exclusion d'un coureur, ajournement, arrêt ou annulation de la manifestation, soient immédiatement communiquées au directeur de course pour qu'il puisse agir.

L'arbitre doit arrêter la manifestation jusqu'à ce qu'il ait été donné suite à ses décisions et il doit s'assurer que les motifs des décisions ainsi que tout retard soient expliqués au public par le speaker.

Il peut arrêter, ajourner ou faire annuler une manifestation ou une partie de celle-ci pour toute raison qui, selon lui, justifie une telle action. Aucune autre personne ne peut arrêter, ajourner ou faire annuler une manifestation ou une partie de cette dernière.

Cependant, le directeur de course doit être consulté avant qu'une telle décision ne soit prise si cette dernière est rendue nécessaire par les conditions atmosphériques qui peuvent avoir une influence sur la surface de la piste.

L'arbitre peut infliger une sanction à toute personne qui ne se conforme pas au règlement ou aux instructions données, ou est coupable de mauvaise conduite, d'attitude déloyale ou indélicat ou qui manifeste, soit par la parole ou le geste, son désaccord sur une décision prise par l'arbitre ou autres officiels autorisés à le faire. La sanction peut prendre la forme d'une amende, d'une exclusion d'un coureur d'une ou plusieurs courses, d'un retrait de la manifestation et/ou d'un avertissement pour qu'elle prenne les mesures qu'elle juge appropriées.

L'arbitre étudiera immédiatement toute réclamation qui lui est soumise par l'intermédiaire du directeur de course conformément au Code Sportif de la FFM et du règlement.

De même pour toutes les épreuves de championnat, la FFM désignera une équipe de chronométrage.

L'organisateur doit envoyer aux officiels le règlement particulier de la manifestation et le plan du circuit.

#### **ARTICLE 17 - APPLICATION DU REGLEMENT**

Toute aide extérieure sur le parcours est interdite, sauf si elle est apportée par un commissaire placé par les organisateurs dans le but d'assurer la sécurité.

L'intervention d'un mécanicien ne pourra s'exercer que dans les limites de l'espace dit « zone mécanique ».

D'autre part, il est interdit de "couper" le parcours. Le fait d'essayer d'obtenir un avantage en coupant le parcours, entraînera l'exclusion des essais qualificatifs et/ou de la course en question. Si nécessaire, l'Arbitre décidera de sanctions supplémentaires.

Afin de ne pas en tirer avantage, un coureur qui sort de la piste peut uniquement continuer la course s'il revient prudemment sur la piste au point le plus proche de l'endroit où il l'a quittée.

Il est rappelé que, conformément au règlement général des manifestations sportives de la F.F.M., l'Arbitre d'une épreuve a toujours le droit de prendre les décisions d'urgence en cas de force majeure ou de sécurité.

Tous les points non prévus au présent règlement seront étudiés par l'Arbitre.

Toute contestation ou litige s'y rapportant seront soumis au TNDA.

Les clubs et les coureurs qui ne respecteraient pas le présent règlement pourront être pénalisés.

**TOUT PILOTE EST RESPONSABLE DE SES ACCOMPAGNATEURS SUR LE CIRCUIT ET SES ABORDS, AVANT, PENDANT ET APRES LA COURSE.**

#### **ARTICLE 18 - RECLAMATION**

Toutes les réclamations seront présentées dès que la raison de la réclamation est connue ; elles doivent être faites par écrit, accompagnées de la caution, et remises au directeur de course pour transmission à l'arbitre.

Les réclamations relatives à une erreur, irrégularité ou action frauduleuse pouvant influencer le résultat d'une course dans laquelle le coureur concerné (et/ou la machine impliquée) doit prendre part ultérieurement, doivent être présentées avant que les coureurs ne quittent la zone d'attente du départ pour participer à cette manche.

Si une réclamation concerne un incident durant la course, elle doit être présentée avant que les coureurs quittent la zone d'attente du départ pour la manche suivante.

Si un incident donnant lieu à une réclamation se produit dans la dernière course de la manifestation, la réclamation doit être présentée après l'affichage des résultats dans les 10 minutes oralement et pour être recevable confirmée dans un délai de 30mn après l'affichage.

Il est rappelé que le montant du droit de réclamation est de 75 €. Il doit être déposé auprès du directeur de course lorsqu'il s'agit de réclamations relatives aux classements et doit être assorti d'une caution de 75 €, lorsqu'il suppose un démontage du moteur.

#### **ARTICLE 19 - ACCES PISTE**

Seuls les officiels, les pilotes, le personnel de maintenance de la piste et les journalistes professionnels (en nombre limité, autorisation fournie par le promoteur) auront accès à la piste pendant les séances d'essais et les courses.

Les mécaniciens devront rester dans la zone qui leur est réservée.

Aucune assistance n'est autorisée en dehors de cette zone sous peine de disqualification.